

УТВЕРЖДАЮ

Зам. начальника
ЦПИ МПС

А.П.Кузнецов
12.05.94г.

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
по техническим вопросам
и развитию АО "ТВЗ"

В.И.Светлов

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора
ВНИИЖТ

Матюшин
В.А.Матюшин

УТВЕРЖДАЮ

Директор НПЦ "ЭКСПРЕСС"

Петраков
12.05.94г.
В.А.Петраков

УТВЕРЖДАЮ

Директор АО "Лантеп"

Закатов
05.04.94.
С.П.Закатов

УТВЕРЖДАЮ

Директор отделения пре-
образовательной техники и
электропривода НИИЭМ

Яцук
05.04.94.
В.Г.Яцук

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

о разработке и производстве отечественной
системы кондиционирования воздуха для пас-
сажирских вагонов с подкрышевой моноблочной
холодильно-нагревательной установкой

г. Тверь

"5" апреля 1994г.

Пример внедрение новой техники.

Для создания отечественной системы кондиционирования воздуха для пассажирских вагонов с подкрышевой моноблочной холодильно-нагревательной установкой (СКВ ПВ) - в составе моноблочной установки кондиционирования воздуха /УКВ/, преобразователь трехфазный для питания кондиционера /ПТК/, блок защиты и коммутации /БЗК/ и блок управления /БУ/ с комплектом датчиков температуры воздуха.

I. Определить следующее распределение работ между предприятиями, участвующими в создании и внедрении СКВ ПВ на пассажирских вагонах:

I.1. НПЦ "ЭКСПРЕСС" - головной по разработке и производству СКВ ПВ.

НПЦ "ЭКСПРЕСС" разрабатывает ТЗ на СКВ ПВ по ТТ ВНИИЖТ, участвует в разработке ТТ на установку кондиционирования воздуха (УКВ) и трехфазный преобразователь для питания кондиционера (ПТК), согласовывает ТЗ на УКВ и ПТК, разрабатывает КД на СКВ ПВ в том числе и на блок защиты и коммутации и блок управления СКВ ПВ, изготавливает и поставляет заказчикам СКВ ПВ.

Решает вопросы по привязке СКВ ПВ на конкретных типах пассажирских вагонов, участвует в испытаниях СКВ ПВ на вагонах.

I.2. ВНИИЖТ - головной по научному сопровождению создания СКВ ПВ, разрабатывает ТТ на СКВ ПВ, на УКВ и ПТК, согласовывает ТЗ на СКВ ПВ, на УКВ и ПТК, разрабатывает общую принципиальную схему СКВ ПВ, согласовывает ТУ и РЭ.

Участвует в предварительных (заводских) испытаниях УКВ, ПТК, СКВ ПВ, проводит приемочные испытания УКВ, ПТК, СКВ ПВ.

I.3. АО "ТВЗ" - головной по внедрению СКВ ПВ на вновь разрабатываемых пассажирских вагонах. Согласовывает ТЗ и КД на УКВ ПТК и СКВ ПВ. Разрабатывает чертежи установки СКВ ПВ на конкретных типах пассажирских вагонов. Организует и участвует в испытаниях СКВ ПВ на вагонах.

I.4. АО "ЛАНТЕП" - головной разработчик моноблочной установки кондиционирования воздуха - (УКВ)- в составе турбокомпрессора /ТК/ с электроприводом, вентилятора конденсатора с электроприводом, испарителя, вентилятора испарителя с электроприводом, двух секций электрокалорифера, водяного калорифера, фильтров для очистки свежего воздуха, конденсатора. Разрабатывает ТЗ на УКВ. Разрабатывает КД на УКВ, изготавливает первый опытный образец УКВ, проводит его испытания и поставляет НПЦ "ЭКСПРЕСС". Участвует в испытаниях УКВ в составе СКВ ПВ на стенде и в вагоне.

2.

Осуществляет серийное производство УКВ.

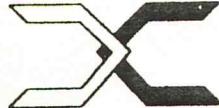
I.5. ОПТ и ЭП НИИЭМ - головной разработчик ПТК. Разрабатывает ТЗ на ПТК, разрабатывает КД на ПТК, изготавливает первый опытный образец ПТК, проводит его испытания и поставляет в НПЦ "ЭКСПРЕСС". Участвует в испытаниях ПТК в составе ПВ на стенде и вагоне. Осуществляет серийное производство ПТК.

2. Определить следующий порядок финансирования вышеуказанных работ:

2.1. АО "ТВЗ" гарантирует закупку опытной партии систем кондиционирования в количестве штук в течении 6-ти месяцев после начала их производства по цене включающей в себя стоимость всех работ по разработке, изготовлению опытных образцов и испытаний систем кондиционирования, проведенных в соответствии с настоящим Техническим решением, а МПС гарантирует закупку вагонов.

3. Сроки разработки, изготовления, испытания и внедрения СКВ ПВ на вагоны определяются в договоре на создание СКВ ПВ, а сроки разработки, изготовления, испытания и поставки УКВ и ПТК, исходя из соответствующих сроков СКВ ПВ.





Рукопись

Сделано
один копии
рукопись

EXPRESS

Научно-производственный центр "Экспресс"
170020, г. Тверь, Ленинградское шоссе, 45-Г
Тел.: (08222) 5-63-67, 5-91-68

№ 114

Р/с 609867 в Коммерческом банке
"Тверьуниверсалбанк" г. Твери
МФО 131010

"18" февраля 94
19 г.

Генеральному директору
АО ТВЗ
Бураеву А.А.

В 1994 году НПЦ "Экспресс" должен в основном закончить разработку перспективных систем электрооборудования и поставить АО ТПОВ опытный образец системы жизнеобеспечения для вагонов с кондиционированием воздуха. Общий объем работ по заключенным с Вами договорам в 1994 г. составляет 950 миллионов рублей.

С целью исключения срывов оплаты, прошу Вашего разрешения профинансировать указанные работы их стоимости поставляемых серийных комплектов электрооборудования. Стоимость электрооборудования в этом случае повысится примерно на 15%, или на 1,7 млн. рублей в действующих ценах.

Директор

В.А.Петраков

Воронину Е.В.
Согласовано.

Ильин
14.03.1994